

# Årsredovisning 2014



**Swedish National Road Consulting AB**

# Årsredovisning för räkenskapsåret 2014-01-01 – 2014-12-31

**Postadress:** Box 4021  
171 04 Solna

**Besöksadress:** Hemvärnsgatan 8, 2tr

**Telefonnummer:** 010-123 33 00

**Faxnummer:** 08-29 46 89

**E-postadress:** sweroad@sweroad.se

**Organisationsnummer:** 556224-1652

Styrelsen och verkställande direktören för Swedish National Road Consulting AB avger följande årsredovisning:

Innehåll	Sida
<b>Förvaltningsberättelse</b> .....	<b>3</b>
<b>Resultaträkning</b> .....	<b>6</b>
<b>Balansräkning</b> .....	<b>7</b>
<b>Kassaflödesanalys</b> .....	<b>9</b>
<b>Bokslutskommentarer</b> .....	<b>10</b>
<b>Revisionsberättelse</b> .....	<b>15</b>
<b>Styrelse och revisorer</b> .....	<b>16</b>

Om inte särskilt anges redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

# Förvaltningsberättelse

## Bakgrund

Swedish National Road Consulting AB (SWEROAD) utför konsulttjänster utanför Sveriges gränser, främst till myndigheter inom områdena väg-, järnväg-, transport-, trafiksäkerhets- och institutionsuppbyggnad. Tjänsterna tillhandahålls på kommersiella villkor med finansiering direkt från kund eller genom nationellt/multilateralt bistånd.

Verksamheten bedrivs i nära intressegemenskap med Trafikverket.

Resursbasen är främst den kunskap och de erfarenheter som finns hos Trafikverket och andra svenska myndigheter/organisationer inom transportsektorn samt inom svenskt näringsliv.

SWEROAD ska genom utlandsverksamheten göra svenskt väg- järnväg- och trafiksäkerhetskunnande på myndighetsnivå tillgängligt för omvärlden och stödja Trafikverket och dess anställda att utveckla internationell kompetens, vilket ger stimulans och bidrar till att göra Trafikverket till en attraktiv arbetsgivare.

## Bolags- och ägarstruktur

SWEROAD är ett av staten helägt bolag som förvaltas av Trafikverket.

## Verksamhet 2014

SWEROAD har under året bedrivit verksamhet i närmare tjugo länder fördelade på Afrika, Asien, Europa, Mellanöstern och Centralamerika.

Under 2014 har nya projekt startats upp i Vitryssland och Rwanda. Omsättningen har varit störst i Etiopien, Kambodja och Kazakstan.

Ledtiderna för de projekt som SWEROAD deltar i är långa. Från att ett uppdrag identifieras och intresseanmälan lämnas in till färdigt kontrakt går det normalt över ett år, ofta två.

Under 2014 har bolagets omsättning ökat med 18 % jämfört med föregående år. Bolagets orderbok har däremot tappat i värde jämfört med för ett år sedan. Bolaget har nu ett starkt fokus på att vinna nya jobb. Parallellt med det ligger fokus på att få ut hela potentialen i de redan säkrade ordervärdena.

Under året har sju medarbetare i Trafikverkets trainee-program genomfört utlandstjänstgöring hos SWEROAD i Uganda och Laos. Denna verksamhet kommer att fortsätta under 2015 då Trafikverkets nya traineer också kommer beredas arbeta utomlands.

En del av bolagets egen verksamhet har genomförts med personal från Trafikverket. Den kompetensutveckling som åstadkommit bidrar till Trafikverkets ambition att vara en attraktiv arbetsgivare.

Företagets hållbarhetsarbete är inne i en fas där det går från passivt till att bli en aktiv del av företagets verksamhet. I samband med det har hållbarhetsredovisningen arbetats om med ett reducerat antal faktorer.

SWEROAD tillämpar Svensk kod för bolagsstyrning och har upprättat en från årsredovisningen skild bolagsstyrningsrapport.

## Resultat och ställning 2014 – 3 år i sammandrag

SWEROADs omsättning 2014 uppgick till 56 545 tkr (48 015 tkr). Bruttomarginalen har varit oförändrad och uppgick till 13 %.

Bolagets redovisade resultat uppgick före skatt till 2 051 tkr (-1 259 tkr) och till 1 878 tkr (-923 tkr) efter skatt.

Det ekonomiska målet för bolaget är en rörelsemarginal på minst 3 % över tiden. Rörelsemarginalen under 2014 uppgick till 2,5 % (-2,3 %).

Bolagets soliditet uppgick till 43 % (39 %).

	2014	2013	2012
Nettoomsättning (tkr)	56 545	48 015	38 038
Resultat före bokslutsdisp och skatt (tkr)	2 051	-1 259	-4 305
Balansomslutning (tkr)	36 398	34 846	49 178
Soliditet (%)	43	39	30
Avkastning på eget kapital före skatt (%)	14	neg	neg

Soliditeten beräknas som justerat eget kapital i procent av balansomslutningen.

Avkastningen på eget kapital beräknas som resultat före bokslutsdispositioner och skatt i procent av genomsnittligt justerat eget kapital.

Bolagets likviditet har mot slutet av året stärkts markant genom ett målmedvetet arbete med åldersprofilen på kundfordringar och pågående arbeten.

## Verksamhet 2015

Att komma tillbaka till tillväxt i orderboken måste stå i centrum under 2015. Bruttomarginalerna förefaller ha stabiliserats på nuvarande nivå och kommer som tidigare identifierats kräva fortsatta effektiviseringar.

Bolaget arbetar också aktivt för att utöka kontrakterade projekt med tilläggsuppdrag eller merförsäljning inom befintligt uppdrag.

Ett fortsatt arbete inom organisation är också av stor vikt. Driften av projekt måste hanteras med ett stort mått av decentralisering. Rollen som Team Leader och lokalt ansvarig måste utvecklas samtidigt som bolaget måste stärka sina rutiner för återrapportering från projekten.

FN, Världsbanken, EU, Asiatiska utvecklingsbanken med flera har pekat ut vägtrafiksäkerhet som ett prioriterat område. Satsningar inom detta område har ökat i flertalet regioner i världen. SWEROAD har sedan länge en stark marknadsposition inom trafiksäkerhetsområdet, en position att förvalta och utveckla.



Trafikledning i Dubai.

## Hantering av risker

Bolaget arbetar löpande med identifiering och hantering av risker i verksamheten. Rutinerna inom ramen för bolagets ledningssystem uppdateras löpande.

Riskerna kan delas in i två kategorier, ekonomiska risker och personrisker. Grovt sett prioriteras riskerna inbördes samt att konsekvens och möjlighet att inträffa skattas.

Bland de ekonomiska riskerna är lönsamheten central för bolaget. För första gången på många år ligger bolaget nära sin målpuppfyllelse ur ägarperspektivet.

För att undvika att transportfrågor prioriteras ned i olika sammanhang deltar SWEROAD aktivt i dialogen med olika finansärer beträffande transportsektorns betydelse. Denna marknadsrisk har tidigare haft stor negativ inverkan på bolagets ekonomiska utfall men bedöms inte kunna ha lika stor betydelse framöver eftersom tjänsteutbudet och kundbasen breddats.

Andra ekonomiska risker som identifierats är bland annat kreditrisker mot kunder och valutarisker.

För att minska risken för kundförluster gör SWEROAD en särskild riskbedömning i uppdrag som inte direkt eller indirekt finansierats av banker eller andra internationella institutioner.

Valutarisker reduceras genom att de resurser som tillsätts i uppdragen avtalas i samma valuta som kundkontrakten.

Bristen på tillräckligt kvalificerade experter har bedömts vara den största personriskerna för SWEROAD. Kravet på efterfrågade experter att förutom god och gedigen kunskap i

sin profession också ha internationell erfarenhet kan vara ett näst intill oöverstigligt hinder. Bristen på ingenjörer är ju dessutom ett bredare samhällsproblem. För att möta dessa krav uppmuntrar SWEROAD, ihop med Trafikverket, unga medarbetare att engagera sig i internationella projekt. Möjligheterna för verkets traineer att arbeta ett par månader internationellt hos SWEROAD är ett led i detta

En andra personrisk som identifierats är att medarbetare eller samarbetspartners begår tjänstefel eller blir inblandade i korruption. Bolagets affärsetiska policy är tydlig i denna fråga. En tredje är att medarbetare drabbas av olyckor under utlandsvistelsen. Hög trygghet och säkerhet för medarbetare i projektet är viktigt för SWEROAD. Bland annat arbetar bolaget aktivt för att undvika trafikrisker i projekt.

Genom SWEROADs deltagande i "Global Compact" visar bolaget sitt ställningstagande till bland annat korruption och mänskliga rättigheter.

SWEROAD arbetar för att säkerställa väl fungerande IT och ett väl fungerande ledningssystem. Ett migreringsprojekt kring förnyelse av programvaror har genomförts för att nå önskad funktionalitet, men det återstår en del arbete för att få fullt genomslag av projektet. Bolaget eftersträvar en aktiv dialog internt och gentemot leverantörer samt följer upp att ledningssystemet följs.

## Förslag till vinstdisposition

Till bolagsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserad vinst	2 712 425
Årets resultat	1 877 985
	<hr/>
	4 590 410

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras så att:

• i utdelning lämnas	0
• i ny räkning överförs	4 590 410
	<hr/>

Ägaren har fastställt utdelningsprinciper för bolaget som innebär att så länge bolaget visar en soliditet inom intervallet 60-80 % ska 50 % av årets resultat, efter bokslutsdispositioner och skatt, delas ut.

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ingen utdelning sker i år och anser att det är försvarligt med hänsyn till de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet samt bolagets konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

## Resultat- och balansräkningar

Resultatet av bolagets verksamhet samt ställning vid räkenskapsårets utgång framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med bokslutskommentarer.



Thi  
mpu  
-  
Bab  
esa  
Expressway i Bhutan.

# Resultaträkning

Belopp i tkr	Not	2014	2013
Nettoomsättning	2, 16	56 545	48 015
Kostnad för sålda tjänster	3, 4, 16	-49 221	-41 732
<b>Bruttoresultat</b>		<b>7 324</b>	<b>6 283</b>
Försäljningskostnader		-1 973	-3 982
Administrationskostnader	3, 4, 17	-3 945	-3 397
<b>Rörelseresultat</b>		<b>1 406</b>	<b>-1 096</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	5	741	41
Räntekostnader och liknande resultatposter	6	-96	-204
<b>Resultat före bokslutsdispositioner och skatt</b>		<b>2 051</b>	<b>-1 259</b>
Bokslutsdispositioner	7	--	--
Skatt på årets resultat	8, 9	-173	336
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>1 878</b>	<b>-923</b>

# Balansräkning

Belopp i tkr	Not	2014-12-31	2013-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Immateriella anläggningstillgångar</b>			
Programvaror	10	0	0
		0	0
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier	10	0	0
		0	0
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Uppskjutna skattefordringar		1 298	1 471
		1 298	1 471
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		16 820	15 614
Skattefordran		181	53
Övriga fordringar		1 912	4 512
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11	7 927	10 040
		26 840	30 219
<b>Kortfristiga placeringar</b>			
Övriga kortfristiga placeringar	12	--	--
<b>Kassa och bank</b>			
		8 260	3 208
<b>Summa tillgångar</b>		<b>36 398</b>	<b>34 898</b>

Belopp i tkr	Not	2014-12-31	2013-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>	13		
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital, 2 000 aktier		2 000	2 000
Reservfond		9 000	9 000
		<u>11 000</u>	<u>11 000</u>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserat resultat		2 712	3 635
Årets resultat		1 878	-923
		<u>4 590</u>	<u>2 712</u>
<b>Obeskattade reserver</b>		--	--
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		5 546	4 174
Övriga skulder		218	2 398
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	14	15 044	14 614
		<u>20 808</u>	<u>21 186</u>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>36 398</b>	<b>34 898</b>
<b>POSTER INOM LINJEN</b>			
<b>Ställda panter</b>	15	7 600	7 600
<b>Ansvarsförbindelser</b>		Inga	Inga



# Kassaflödesanalys

Belopp i tkr	Not	2014	2013
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		1 406	-1 096
Avskrivningar		0	0
Erhållen ränta	5	1	1
Erlagd ränta	6	-96	-48
Betald inkomstskatt		-174	377
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>1 137</b>	<b>-766</b>
Förändring av kundfordringar		-1 206	12 728
Förändring av övriga kortfristiga fordringar		4 585	-3 433
Förändring av leverantörsskulder		1 372	-2 946
Förändring av övriga kortfristiga rörelseskulder		-1 750	-10 463
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>4 138</b>	<b>-4 880</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förändring av långfristiga fordringar		173	-337
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>173</b>	<b>-337</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Utdelning till aktieägare		--	--
Förändring av likvida medel		4 311	-5 217
Likvida medel vid årets början		3 209	8 582
Kursdifferenser i likvida medel		740	-156
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>8 260</b>	<b>3 209</b>

# Bokslutskommentarer

## Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har för första gången upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Övergången till K3 har inte föranlett några ändrade redovisningsprinciper.

### Fordringar och skulder

Bolagets tillgångar och skulder upptas till anskaffningsvärdet respektive nominellt värde om inte annat framgår. Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta. Fordringar och skulder i utländsk valuta är omräknade till balansdagskurs.

### Intäkter

För utförda tjänsteuppdrag redovisas inkomsten och de utgifter som är hänförliga till uppdraget som intäkt respektive kostnad i förhållande till uppdragets färdigställandegrad på balansdagen (successiv vinstavräkning). Ett uppdrags färdigställandegrad bestäms genom att nedlagda utgifter på balansdagen jämförs med beräknade totala utgifter. I de fall där utfallet av ett tjänsteuppdrag inte kan beräknas på ett tillfredsställande sätt, redovisas intäkter endast i den utsträckning som motsvaras av de uppkomna uppdragsutgifter som sannolikt kommer att ersättas av beställaren. En befarad förlust på ett uppdrag redovisas omgående som kostnad.

Projektkostnader/-intäkter rörande samma motpart netto-redovisas i balansräkningen under posterna "Upplupna intäkter och förutbetalda kostnader", "Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter" samt "Förskott från kunder". Med "Förskott från kunder" avses direkta förskott från kunder medan delbetalningar/betalningar enligt kontrakt bokförs som "Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter".

### Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som betalas eller erhålls avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt samt förändringar i uppskjuten skatt.

Värdering av samtliga skatteskulder/-fordringar sker till nominella belopp och görs enligt de skatteregler och skattesatser som är beslutade eller som är aviserade och med stor säkerhet kommer att fastställas.

För poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen.

Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. De temporära skillnaderna har uppkommit genom nedskrivning av kundfordringar.

Uppskjuten skattefordran avseende framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

I bolaget redovisas – på grund av sambandet mellan redovisning och beskattning – den uppskjutna skatteskulden på beskattade reserver, som en del av de obeskattade reserverna.

### Avskrivningar på anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan beräknas på ursprungliga anskaffningsvärden och baseras på tillgångarnas bedömda ekonomiska livslängd, varför de avskrivs med 20 % per år.

### Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificeras, förutom kassa- och banktillgodohavanden, kortfristiga finansiella placeringar som dels är utsatta för endast en obetydlig risk för värdefluktuationer, dels:

- handlas på en öppen marknad till kända belopp, eller
- har en kortare återstående löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten.

### Svensk kod för bolagsstyrning

Bolaget följer sedan 1 juli 2008 Svensk kod för bolagsstyrning.

### Uppgifter om moderbolag

SWEROAD är ett av staten helägt bolag som förvaltas av Trafikverket, 222100-6297, Borlänge.



## Not 2 Nettoomsättningens fördelning

Nettoomsättningen fördelar sig på rörelsegrenar enligt följande:

	2014		2013	
Trafiksäkerhet	13 927	25 %	9 591	20 %
Infrastruktur – Drift och underhåll	26 371	46 %	23 053	48 %
Väg- och trafik- miljö	7 249	13 %	9 836	20 %
Institutionell upp- byggnad	8 648	15 %	4 610	10 %
Utbildnings- och kursverksamhet	350	1 %	925	2 %
<b>Summa</b>	<b>56 545</b>	<b>100 %</b>	<b>48 015</b>	<b>100 %</b>

Nettoomsättningen fördelar sig på geografiska marknader enligt följande:

	2014		2013	
Södra och östra Asien	20 741	37 %	20 617	43 %
Afrika	16 477	29 %	15 940	33 %
Europa	2 305	4 %	2 087	4 %
Norra och västra Asien	13 452	24 %	7 588	16 %
Mellanöstern	1 947	3 %	864	2 %
Latinamerika	1 273	2 %	731	2 %
Sverige	350	1 %	188	0 %
<b>Summa</b>	<b>56 545</b>	<b>100 %</b>	<b>48 015</b>	<b>100 %</b>



Testperioden för Addis Ababa Light Rail Transit Project har nyligen startat (februari 2015).

### Not 3 Personal

SWEROADS verksamhet har under året utgjorts av en stab i Sverige bestående av 8 (6) personer. Till utlandsverksamheten har personal rekryterats från bland annat Trafikverket, Transportstyrelsen samt från andra myndigheter och konsultbolag.

Medeltalet anställda i bolaget under året har varit 18 (16), varav 3 (3) kvinnor och 15 (13) män. Av dessa 18 har 5 (5) varit långtidsanställda utomlands, samtliga inom SWEROADS egen verksamhet.

	2014			2013		
	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Sverige	3	7	10	2	8	10
Albanien	--	--	--	--	1	1
Armenien	0	0	0	1	0	1
Etiopien	0	1	1	0	1	1
Kazakhstan	--	2	2	--	0	0
Laos	--	1	1	--	1	1
Nepal	--	0	0	--	1	1
Uganda	--	1	1	--	1	1
Övriga utland	0	3	3	--	--	--
<b>Summa</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>16</b>

### Löner och andra ersättningar

	2014	2013
Styrelsen och verkställande direktören	982	924
Övriga anställda i Sverige	3 559	4 861
Övriga anställda i utlandet	10 320	5 365
<b>Summa</b>	<b>14 861</b>	<b>11 150</b>

### Sociala kostnader

	2014	2013
Pensionskostnader för verkställande direktören	206	218
Pensionskostnader för övriga anställda	554	569
Sociala avgifter enligt lag och avtal	1 757	1 283
<b>Summa</b>	<b>2 517</b>	<b>2 070</b>

Styrelsens ordförande har ett arvode om 66 000 kr per år och övriga styrelseledamöter har ett arvode om 44 000 kr per år. Något arvode ska dock inte utgå till ledamot som är anställd i Regeringskansliet eller av Trafikverket.

Verkställande direktören erhöll under året 938 tkr i lön och förmåner.

För VD utgår förmåner motsvarande ITP-planen. Vid uppsägning gäller en ömsesidig uppsägningstid om tre månader.

### Styrelsens och ledningens sammansättning

Uppgift om fördelning mellan män och kvinnor i bolagets ledning (styrelse, verkställande direktören samt övrig företagsledning).

	2014		2013	
	K	M	K	M
Styrelsens ledamöter	1	4	1	4
Verkställande direktören		1		1
Övrig företagsledning	--	--	--	--

### Revisionsarvoden

	2014	2013
<b>BDO Stockholm AB</b>		
Revisionsuppdrag	85	96
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	62	25
Skatterådgivning	--	--
Övriga tjänster	--	--
<b>Summa</b>	<b>147</b>	<b>121</b>

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det kommer an på bolagets revisor att utföra, samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

### Not 4 Avskrivningar och nedskrivningar

Inga avskrivningar av immateriella eller materiella anläggningstillgångar har skett under 2014.

## Not 5 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

Beloppet om 741 tkr (41 tkr) avser ränteintäkter om 1 tkr (1 tkr) och kursvinster om 740 tkr (40 tkr).

## Not 6 Räntekostnader och liknande resultatposter

Beloppet om 96 tkr (204 tkr) avser räntekostnader om 96 tkr (48 tkr) och kursförluster om 0 tkr (156 tkr).

## Not 7 Bokslutsdispositioner

	2014	2013
Överavskrivning	--	--
<b>Summa</b>	<b>--</b>	<b>--</b>

## Not 8 Skatt på årets resultat

	2014	2013
Aktuell skatt hänförlig till tidigare år	0	0
Uppskjuten skatt	-173	337
<b>Summa</b>	<b>-173</b>	<b>337</b>

## Samband mellan redovisat resultat före skatt och årets skattekostnad

	2014	2013
Redovisat resultat före skatt	1 878	-923
Ej avdragsgilla kostnader	182	6
Tillkommande avdragsgilla kostnader	173	-337
Ej skattepliktiga intäkter	-1	-0
Tillkommande skattepliktiga intäkter	--	--
Skattemässigt underskott från tidigare år	-23 850	-22 596
<b>Skattepliktigt resultat</b>	<b>-21 618</b>	<b>-23 850</b>

## Not 9 Uppskjuten skatt

Årets uppskjutna skatteintäkt	2014	2013
Uppskjuten skatteintäkt avseende temporära skillnader	159	0
Uppskjuten skatteintäkt avseende underskottsavdrag	-173	337
<b>Uppskjuten skatt i resultaträkningen</b>	<b>-14</b>	<b>337</b>

## Temporära skillnader

Temporära skillnader föreligger i de fall tillgångars redovisade respektive skattemässiga värden är olika. Temporära skillnader avseende följande poster har resulterat i uppskjutna skattefordringar.

Uppskjutna skattefordringar	2014	2013
Nedskrivning av kundfordringar	340	181
<b>Summa uppskjutna skattefordringar</b>	<b>340</b>	<b>181</b>

## Not 10 Anläggningstillgångar

Programvaror	2014	2013
Ingående ack. anskaffningsvärde	932	932
Inköp	--	--
Försäljningar och utrangeringar	--	--
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>932</b>	<b>932</b>
Ingående ack. avskrivningar	932	932
Försäljningar och utrangeringar	--	--
Årets avskrivning	--	--
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>932</b>	<b>932</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Inventarier	2014	2013
Ingående ack. anskaffningsvärde	100	100
Inköp	--	--
Försäljningar och utrangeringar	--	--
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Ingående ack. avskrivningar	100	100
Försäljningar och utrangeringar	--	--
Årets avskrivning	--	--
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2014	2013
Upplupna konsultarvoden	4 627	5 060
Förutbetalda hyror	174	0
Övriga poster	3 126	4 981
<b>Summa</b>	<b>7 927</b>	<b>10 041</b>

**Not 12 Övriga kortfristiga placeringar**

SWEROADS kortfristiga placeringar är fördelade enligt nedanstående tabell.

	2014	2013
Fasträntepaceringar hos bank	--	--
<b>Summa</b>	<b>--</b>	<b>--</b>

Placeringar har skett i enlighet med SWEROADS fastställda finanspolicy.

**Not 13 Förändring av eget kapital**

	Aktie-kapital	Bundet kapital	Balanserad vinst	Årets resultat	Summa
Ingående balans	2 000	9 000	3 635	-923	13 712
Vinstdisposition			-923	923	0
Utdelning till aktieägare					
Årets resultat				1 878	1 878
Utgående balans	2 000	9 000	2 712	1 878	15 590

**Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2014	2013
Förskottsfakturering	10 084	8 726

Upplupna lönekostnader	797	1 254
Upplupna sociala avgifter	283	294
Övriga poster	3 709	4 340
<b>Summa</b>	<b>14 873</b>	<b>14 614</b>

**Not 15 Ställda pantar**

	2014	2013
<b>För egna skulder och avsättningar</b> <i>(avseende garantier utfärdade av kreditinstitut)</i>		
Företagsinteckningar	7 600	7 600
<b>Summa ställda pantar</b>	<b>7 600</b>	<b>7 600</b>

**Not 16 Inköp och försäljning**

Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning som avser Trafikverket.

	2014	2013
Inköp	1 %	0 %
Försäljning	1 %	1 %

**Not 17 Operationell leasing**

Nedan anges förfallostrukturen på bolagets hyresavtal för kontorslokaler.

	2014	2013
Inom ett år	453	604
Inom 1-5 år	--	453
Över 5 år	--	--

Solna den 18 februari 2015

Bo Vikström  
Ordförande

Sture Ericsson

Hans Ring

Malin Holen

Klas-Ove Kindlund

Jonas Hermanson  
Verkställande direktör

# Revisionsberättelse

Till årsstämman i Swedish National Road Consulting AB, organisationsnummer 556224-1652

## Rapport om årsredovisningen

Vi har reviderat årsredovisningen för Swedish National Road Consulting AB för år 2014.

## Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

## Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Swedish National Road Consulting ABs finansiella ställning per den 31 december 2014 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även reviderat förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Swedish National Road Consulting AB för år 2014.

## Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

## Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Vi anser att de revisionsbevis vi inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 18 februari 2015

BDO Stockholm AB

Ove Olsson  
*Auktoriserad revisor*



## Styrelse och revisorer

**Bo Vikström**, född 1950

*Ordförande sedan 2013*

Senior rådgivare på Generaldirektörens kansli Trafikverket samt Förvaltning av järnvägsfordon Trafikverket. Internstyrelseordförande i Trafikverkets resultatenheter Färjerederiet, Järnvägsskolan och Förarprov.

*Styrelseuppdrag:* Inga övriga styrelseuppdrag

**Hans Ring**, född 1954

*Ledamot sedan 2011*

Direktör internationellt Trafikverket

*Styrelseuppdrag:* Inga övriga styrelseuppdrag

**Malin Holen**, född 1971

*Ledamot sedan 2014*

Chef Investering Öst/Stockholm inom Trafikverket

*Styrelseuppdrag:* Inga övriga styrelseuppdrag.

**Sture Ericsson**, född 1955

*Ledamot sedan 2007*

Verkställande direktör för Stiftelsen Teknikdalen

*Styrelseuppdrag:* Styrelseledamot i ITS Dalarna AB och IUC Dalarna AB.

### Arbetstagarrepresentanter

**Klas-Ove Kindlund**, född 1951

*Ledamot sedan 2010*

Facklig företrädare för Fackförbundet ST Verksam inom Trafikverket

*Styrelseuppdrag:* Inga övriga styrelseuppdrag.

### Suppleant

**Fredrik Gustafsson**, född 1963

*Suppleant sedan 2012*

Facklig företrädare för SACO Verksam inom SWEROAD

*Styrelseuppdrag:* Inga övriga styrelseuppdrag.

### Revisorer

**BDO Stockholm AB**

Ove Olsson

*Auktoriserad revisor*

### Sekreterare

**Stefan Arnersten**

Ekonomichef SWEROAD



*Rural Road i Kenya.*







**Swedish National Road Consulting AB**

Box 4021  
171 04 Solna  
Sverige

Tel 010-123 33 00

Fax 08-29 46 89

[sweroad@sweroad.se](mailto:sweroad@sweroad.se)

[www.sweroad.se](http://www.sweroad.se)